

# Aanvullende bepalingen Proteus-Eretes in 't Lang

28 en 29 april 2018

## Artikel 1. Reglementen

De wedstrijd wordt gevaren volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden ([RvR](#)) van de KNRB.

## Artikel 2. Organisatie

1. Wedstrijdleiding: Stan Hennekes en Bram van Diemen  
Contact: [wedstrijdleiding.peil@proteus-eretes.nl](mailto:wedstrijdleiding.peil@proteus-eretes.nl)
2. Hoofd van de Jury: Mark Greefhorst
3. Veiligheidscoördinator: Tom Bastiaans

## Artikel 3. Bokalen

De wedstrijd is onderdeel van de volgende bokalen; Kruithuisbokaal (C18+), Clubquadruple Bokaal (4\*), Vlietbokaal (4+), , NOOC Onerv. C4+ Klassement (C4+), NOOC Onerv. C4+ Bokaal Bakboord (C4+), Ask & Embla Bokaal (2x), Okeanos Mix 2x Bokaal (Mix2x), Noord Willemsbokaal (2-), Skiff Bokaal (1x)

## Artikel 4. Wedstrijd

De wedstrijd is een tijdwedstrijd over 4500 meter op de Schie tussen Rotterdam en Delft.

## Artikel 5. Deelname

1. Voor alle velden geldt dat deze alleen open staan voor competitieroeiers, zoals gedefinieerd in Art. 14 RvR.
2. Het roeitenue van roeiers en stuurlieden dient te voldoen aan de voorschriften, zoals die zijn beschreven in Art. 8 RvR.
3. Bij ongestuurde nummers dient iedere ploeg door een coach of begeleider op de wal gevolgd te worden om eventuele stuuraanwijzingen te geven.
4. Als een veld minder dan drie inschrijvingen kent is het aan de wedstrijdorganisatie om te bepalen of dit veld doorgang zal vinden.
5. De velden H4+ Categorie B en D4+ Categorie B staat alleen open voor ploegen die deelnemen aan de Vlietbokaal in die categorie.

## Artikel 6. Aanmelden

1. Rugnummers kunnen opgehaald worden bij de penningmeesterbalie door een verenigingsvertegenwoordiger. De penningmeesterbalie is te vinden op de barzolder op Proteus. De borg bedraagt €10 per set met een maximum van €100 per vereniging. Dit dient door de competitie-commissaris/verenigingsvertegenwoordiger van de betreffende vereniging bij het afhalen van de rugnummers contant overgedragen te worden aan de penningmeester.

2. Tenminste één ploeglid dient de stuurliedeninstructie te hebben bekeken en de bijbehorende test te hebben gemaakt. Indien hier niet aantoonbaar aan wordt voldaan kunnen disciplinaire maatregelen genomen worden. Ploegen worden geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van de instructie.

#### **Artikel 7. Vlotprocedure**

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn bij het vlot.
2. Deelnemende ploegen dienen alle aanwijzingen van de vlotverantwoordelijke(n) op te volgen. Indien hier niet aan wordt voldaan kunnen er disciplinaire maatregelen genomen worden.
3. Er is een apart wisselvlot voor C4+ boten. Na de finish dienen C4+ boten die in het aansluitende blok weer starten van ploeg gewisseld te worden aan dit vlot. Het vlot is uitsluitend bedoeld voor het wisselen van C4+ boten. Aan alle andere ploegen die dit vlot gebruiken kunnen disciplinaire maatregelen worden opgelegd.

#### **Artikel 8. Oproeien**

1. Ploegen die niet tijdig zijn begonnen met oproeien, kunnen van deelname worden uitgesloten, zulks ter beoordeling van de wedstrijdorganisatie.
  - a. Voor C4+-en geldt dat deze 45 minuten voor de start dienen te zijn begonnen met oproeien voorbij het Proteus vlot.
  - b. Voor alle andere ploegen geldt dat deze 30 minuten voor de start dienen te zijn begonnen met oproeien voorbij het Proteus vlot.
2. Iedere ploeg dient minimaal 10 minuten voor de starttijd voorbij de Kandelaarbrug te zijn.
3. Iedere ploeg dient minimaal 5 minuten voor de starttijd aan de zuidzijde van de voorstart (100 meter voor de start) te liggen. Aan ploegen die te laat bij de start verschijnen, kunnen disciplinaire maatregelen worden opgelegd, waarbij uitsluiting van deelname nadrukkelijk tot de mogelijkheden behoort.
4. Indien één of meerdere leden van een ploeg tijdens/na het oproeien of bij het wachten aan de start de boot verlaten en de kant betreden, leidt dit tot diskwalificatie van de ploeg voor de wedstrijd.

#### **Artikel 9. Start**

De startprocedure is zoals beschreven in Art.48 en Art.49 RvR.

#### **Artikel 10. Race**

1. Het oplopen moet geschieden zoals beschreven in Art.50 RvR.
2. Als een ploeg 200 m voor de Kandelaarbrug (gemarkeerd met een rode vlag aan bakboordwal) nog niet is opgelopen hoeft deze niet meer uit te wijken voor de oplopende ploeg. De achteropkomende ploeg moet dan besluiten in te houden of het andere bruggat te kiezen. De aanwijzingen van de aldaar aanwezige kamprechter dienen opgevolgd te worden.

3. Als een ploeg 200 m voor de Kruithuisbrug (gemarkeerd met een rode vlag aan bakboordwal) nog niet is opgelopen hoeft deze niet uit te wijken voor de opkomende ploeg. De achteropkomende ploeg moet dan besluiten in te houden of het andere bruggat te kiezen. De aanwijzingen van de aldaar aanwezige kamprechter dienen opgevolgd te worden.

#### **Artikel 11. Uitroeien**

1. Het is verboden in het finishgebied stil te liggen.
  - a. *Niet C4 ploegen:* Na de finish dienen ploegen de boot op de vlotten uit het water te halen óf door te roeien tot aan de keerboei, waar de daar aanwezige wedstrijdfunctionaris toestemming zal geven om rond te maken. Na het rondmaken dienen alle ploegen aan stuurboordwal terug te roeien richting de start (dus richting Proteus). De ploegen kunnen na het doorroeien pas aanleggen als alle ploegen in het betreffende blok gefinisht zijn.
  - b. *C4 ploegen:* Na de finish dienen alle ploegen door te roeien. De eerste ploeg roeit door tot aan de keerboei, en maakt op aanwijzing van de daar aanwezige wedstrijdfunctionaris rond, om vervolgens aan bakboord te wachten. De tweede ploeg roeit door tot vlak voor de eerste ploeg, en maakt daar rond, om vervolgens aan bakboord voor de eerste ploeg te wachten. De derde ploeg gaat voor de tweede ploeg liggen enz.  
[Klik hier voor een situatieschets van het uitroeigebied](#)

#### **Artikel 12. Protestregeling**

1. Protest aantekenen zal geschieden zoals beschreven in Art.70 in RvR.
2. Binnen 60 minuten na het aanleggen dient het protest op het daarvoor bestemde formulier schriftelijk bij de wedstrijdleiding te zijn toegelicht.

#### **Artikel 13. Bedrijfsachten**

Bedrijfsachten met vrouwelijke roeiers vallen onder een tijdcompensatieregeling. Afhankelijk van het aantal vrouwelijke roeiers in de ploeg wordt een bepaald percentage van de tijd afgetrokken: per mee-roeiende vrouw wordt er 1,25% van de tijd afgehaald. Het aantal vrouwen per ploeg dient voorafgaand aan de wedstrijd bij de wedstrijdleiding gemeld te zijn. Als het aantal vrouwen niet bekend is vindt er geen tijdcompensatie plaats.

#### **Artikel 14. Slotbepalingen**

1. *Boeteclausule*
  - a. Ploegen die zich na het sluiten van de inschrijvingen maar voor de loting terugtrekken zijn alleen het inschrijfgeld verschuldigd.
  - b. Ploegen die zich na de loting terugtrekken, of niet aan de start verschijnen, zijn naast het inschrijfgeld ook een boete verschuldigd. Deze boete is vastgesteld op de hoogte van het inschrijfgeld, met een minimum van €15. Zie Art. 30 RvR.

- c. Aan C4+ ploegen die deelnemen aan de NOOC C4+ Competitie wordt een aanvullende boete opgelegd voor het terugtrekken na loting of het niet komen opdagen bedragende €27,50, conform de [bepalingen](#) van deze competitie.

**2.** *Disciplinaire maatregelen*

- a. Indien dit reglement of de aanwijzingen van de wedstrijdfunctionarissen niet worden opgevolgd, kan de jury disciplinaire maatregelen nemen volgens Art. 69 RvR.
- b. De straftijd zoals beschreven in Art. 69 RvR is vastgesteld op 15 seconden.

**3.** *Onvoorziene omstandigheden*

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de jury.

**4.** *Schade en letsel*

De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade door bezoekers of deelnemers aan het evenement geleden voor, tijdens of na het evenement.

**5.** *Tijden*

De belangrijke tijden per blok (zoals de tijd van aanmelden, sluiting van het vlot en van de start) zijn [hier](#) te vinden.

**6.** *Loting*

De loting vindt plaats op woensdag 25 april om 20.00u.

**7.** *Tijdmeting*

Bij tijdverschillen kleiner dan 0,20 seconden is er sprake van een ex aequo.